

TopChair

BE FREE*



DOSSIER DE PRESSE 2016

*SOYEZ LIBRE



TopChair-S

Présentant des caractéristiques techniques et d'utilisation équivalentes aux fauteuils roulants électriques dit « classiques », **le TopChair-S tire son innovation de son double système de déplacement** : la possibilité de se déplacer autant sur route que dans des escaliers, **sans assistance**.

Quotidiennement confrontées à des obstacles (trottoirs, marches, rehaussement, structures non adaptées, etc.), les personnes en situation de handicap possédant un fauteuil roulant ont **un vrai besoin d'autonomie et de liberté**.

La nouvelle technologie brevetée par TopChair fait de lui **le seul fauteuil roulant électrique capable de franchir ces obstacles**.



SOMMAIRE

TopChair-S, l'innovation au service de l'autonomie	P.2
Personnalisable et sur-mesure	P.4
Un fauteuil « Made in France »	P.5
Remboursé par l'Assurance Maladie	P.6
TopChair SAS, au service de la mobilité	P.7
Annexes	P.8

TopChair-S, l'innovation au service de l'autonomie

Conçu pour répondre à tous les besoins des personnes à mobilité réduite, le TopChair-S donne la possibilité de :

- se déplacer en toute liberté, sans assistance
- franchir les trottoirs et monter ou descendre les escaliers droits
- être autonome dans le transfert et le positionnement sur le fauteuil grâce à la bascule d'assise

A l'extérieur, au domicile, en ville ou à la campagne, le TopChair-S propose à ses utilisateurs un fauteuil polyvalent et ultra sûr.

Lorsqu'il est utilisé en « mode route », il permet aux personnes handicapées ou à mobilité réduite de parcourir de longues distances, sans effort et dans un confort optimal.

Mais c'est principalement en milieu urbain que les caractéristiques techniques novatrices du fauteuil se révèlent : il rend accessibles des zones jusqu'alors impossibles d'accès sans l'aide d'un tiers.

Doté de chenilles permettant de monter en marche arrière et de descendre en marche avant un escalier droit, un trottoir ou un pas de porte, le TopChair-S garantit la sécurité mais surtout, l'autonomie de ses utilisateurs.

En mode « franchissement d'obstacle », le TopChair-S peut gravir tous types d'escaliers droits avec des marches allant jusqu'à 20 cm et une pente maximale de 35° (65%).

En mode escalier, son autonomie est de 300 marches.

Qu'il soit utilisé en mode « route » ou « franchissement d'obstacle », le fauteuil TopChair-S répond aux critères essentiels à la vie quotidienne de personnes en situation de handicap :

- **Maniabilité** : giration dans un rayon de 85 cm, pilotage souple et réactif, avec joystick adaptable et utilisation facilitée par écran LCD (affichage dynamique)
- **Sécurité** : stabilité, freinage électromagnétique, assise maintenue horizontale dans les pentes
- **Confort** : basculement de l'assise jusqu'à 30 degrés facilitant le transfert et permettant de se mettre à table ou au bureau
- **Autonomie** : 2 batteries-gel de 60 A/h, offrant une autonomie de 35 à 45 Km
- **Vitesse** : variable jusqu'à 9 Km/h



« La possibilité de se déplacer en toute liberté et sans assistance est la clé de l'autonomie. »

Personnalisable et sur-mesure

Adapté à tous les types de handicap, le fauteuil TopChair-S est entièrement personnalisable (commandes au menton, domotique...) en fonction des besoins de son utilisateur.

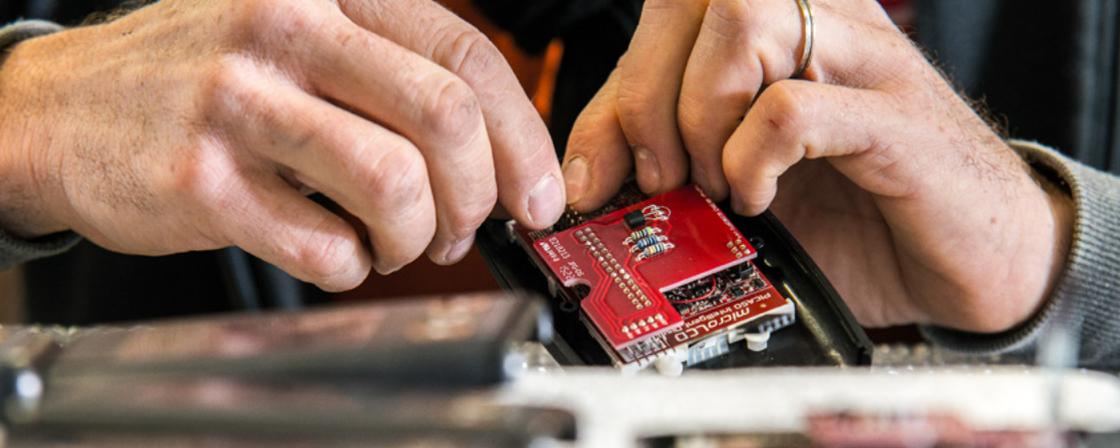
Le TopChair-S propose également le choix entre plusieurs assises, couleurs de carter, repose-pieds, accoudoirs, commandes et joysticks. Il dispose également d'une large gamme d'accessoires permettant un confort et une utilisation optimale.

Grâce à la gestion automatique de certaines fonctions, le fauteuil permet également une très grande facilité d'utilisation :

- Contrôle de la pente de l'escalier
- Maintien de l'assise à l'horizontale en continu pour éviter les points de pression
- Limite de la vitesse autorisée
- Correction de l'alignement du fauteuil dans l'axe de l'escalier
- Détection début/fin d'escalier
- Affichage dynamique des messages sur écran et visualisation des opérations

Conformément à leurs attentes, le TopChair-S est également à l'écoute des retours de ses utilisateurs et collabore étroitement avec les CHU afin de mener un programme d'amélioration constante du TopChair-S.





Un fauteuil « Made in France »

Le fauteuil TopChair-S est fabriqué en France, en Midi-Pyrénées plus exactement. 85% des pièces qui le constituent proviennent du territoire national, 10% d'Europe et 5% d'Asie.

Au-delà de l'assurance d'une qualité supérieure, la production du fauteuil à proximité du bureau d'étude permet une véritable maîtrise de la chaîne de production. **Aussi, le service après-vente étant également assuré en France, cela permet d'assurer le meilleur service aux utilisateurs.**

Gages de qualité reconnue, TopChair-S bénéficie de :

- La certification et l'agrégation du Centre d'Etudes et de Recherche sur l'Appareillage des Handicapés (CERAH)
- L'avis favorable de la Haute Autorité de Santé (HAS)
- L'éligibilité à la Prestation de Compensation du Handicap (PCH)
- Le référencement dans la base technique de la fondation de Garches
- La certification ISO 7176 Norme « Fauteuils Roulants »



Remboursé par l'Assurance Maladie

TopChair-S est référencé sur la liste des prestations et produits remboursés (LPPR) par l'Assurance Maladie en France, permettant ainsi à tous les utilisateurs de bénéficier d'un fauteuil roulant électrique innovant et accessible. **Les démarches doivent être amorcées au préalable pour obtenir le meilleur remboursement possible.**

Le Topchair-S est vendu partout dans le monde
(hors Etats-Unis)

Pour toutes demandes de renseignements :
commercial@topchair.net



TopChair SAS, au service de la mobilité

C'est en 2002 qu'Hervé Le Masne a imaginé ce fauteuil roulant innovant, capable de franchir des obstacles et des marches sans assistance, dans le but d'augmenter considérablement l'autonomie des personnes à mobilité réduite.

La 1ère version du fauteuil TopChair-S est brevetée en 2005. C'est une version optimisée de ce premier modèle qui est commercialisée en 2006. C'est aujourd'hui le TopChair-S N°5 qui est conçu, produit et commercialisé par la société TopChair SAS. L'entreprise travaille également avec un réseau de partenaires industriels de Midi-Pyrénées, toujours dans l'idée de concevoir un produit à 85% réalisé en France et aux qualités incontestables.

Depuis 2014, c'est désormais Damien Picarougne qui assure la direction de TopChair SAS. Alfred Calmels, Responsable de la Production, est en charge des **travaux de Recherche et Développement**. En consacrant **15% de son chiffre d'affaires** annuel à ce poste, TopChair SAS souhaite apporter toujours **plus de fonctionnalités** à son fauteuil roulant électrique innovant, mais **conçoit également de nouveaux produits**.

Grâce à une présence partout dans le monde, et notamment une très forte implantation en Europe (Italie, Espagne, Portugal, Allemagne, Hongrie, Grèce, ...), TopChair SAS réalise **70% de son chiffre d'affaires à l'export** (50% en Europe et 20% hors Union Européenne).

Le TopChair-S est distribué au travers d'un réseau de **professionnels de la santé spécialisés** dans la commercialisation de fauteuils électriques roulants.

PARTIE ANNEXE pour en savoir plus



Franchir un obstacle ou escalier avec le TopChair-S

La marche à suivre pour franchir un obstacle ponctuel (un trottoir par exemple) ou un escalier est la même. **Elle fait appel au mode « escalier automatique »** qui permet un **franchissement en toute sécurité**, grâce à l'automatisation des mouvements du siège et des roues.

Si pour des raisons techniques ce mode d'utilisation est inopérant, il existe un mode « chenilles manuel ». C'est alors l'utilisateur qui gère les entrées et sorties des roues avant et arrière.

Les étapes pour monter un obstacle en mode « escalier automatique »

1. **L'utilisateur se positionne au pied de l'escalier**, en marche arrière, jusqu'à venir en contact avec la première marche.
2. **Il sélectionne la vitesse 2** (ou 3, si le fauteuil a besoin de plus de puissance).
3. **Puis le mode « escalier automatique »**, qui a pour effet de faire remonter le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les chenilles.
4. **Une fois ces programmations effectuées**, l'utilisateur recule jusqu'à ce que les chenilles soient en appui sur la première marche.
5. **Lorsque le système détecte le nez de la première marche**, il arrête le mouvement des chenilles, émet un bip sonore et commande la remontée du train de roues arrière.
6. **La fin de l'opération est signalée par un bip**. Lors de cette opération, le manipulateur est en position neutre.
7. **L'utilisateur peut alors entamer la montée** en marche arrière lente en utilisant le manipulateur. La conduite doit être particulièrement lente en début de franchissement, sur les deux premières marches, pour que le vérin du siège puisse le maintenir horizontal.
8. **Une fois arrivé en haut de l'escalier**, le système arrête le mouvement et émet des bips sonores. L'utilisateur doit alors s'assurer qu'il est bien arrivé sur le palier supérieur et que la descente des roues peut être effectuée sans danger.
9. **Lorsque le fauteuil a totalement atteint le palier supérieur**, reculer d'au moins 30cm du bord, puis sélectionner le mode « route », qui a pour effet de faire descendre le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les roues arrière.



Les étapes pour descendre un obstacle en mode « escalier automatique »



1. **L'utilisateur se positionne en marche avant** à proximité de l'escalier et dans l'axe.
2. **Il sélectionne la vitesse 1**.
3. **Puis le mode « escalier automatique »**, qui a pour effet de faire remonter le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les chenilles.
4. **La descente en marche avant très lente débute**, l'utilisateur utilise le manipulateur.
5. **Lorsque les chenilles sont en appui sur les nez de marche**, le système arrête le mouvement, émet un bip et effectue automatiquement la remontée du train de roues arrière.
6. **La descente se poursuit à l'aide du manipulateur**. Si nécessaire il est possible d'augmenter la vitesse.
7. **Une fois arrivé en bas de l'escalier**, l'utilisateur réduit la vitesse.
8. **Lorsque les chenilles sont en appui sur le dernier nez de marche** et le palier inférieur, le système arrête le mouvement, émet un bip et effectue automatiquement la descente du train de roues arrière.
9. **La fin de l'opération est signalée par un bip sonore**. Le manipulateur doit être en position neutre.
10. **L'utilisateur avance ensuite de quelques centimètres pour se dégager de l'escalier**.
11. **Le mode « route »**, qui a pour effet de faire descendre le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les roues arrière, peut être sélectionné.

A NOTER – Points de vigilance

- **Pour des raisons de sécurité**, le système interdit la montée et la descente de biais au-delà d'un angle acceptable et tente de corriger automatiquement les défauts d'alignement. Dans certains cas en montée, la propulsion est arrêtée et il est nécessaire d'amorcer une courte descente pour se remettre dans l'axe avant de recommencer la montée.
- **En montée**, si le fauteuil éprouve des difficultés à graver les marches, il est nécessaire d'augmenter la vitesse progressivement. Les débuts de descente et de montée sont limités automatiquement.
- **Le mode « escalier automatique »** fait appel aux informations fournies par des capteurs optiques. Ce mode ne doit pas être utilisé lorsque les capteurs risquent de fournir des informations erronées, comme par exemple dans le cas de marches en verre, de marches inégales ou détériorées ou encore de marches recouvertes de matière très réfléchissante. Dans ces conditions il est recommandé d'utiliser le mode « chenilles manuel ».





Siège standard :

(délai de 4 semaines)

La bascule de dossier est disponible en manuel et en électrique (angles de basculement identiques)
Siège en toile rembourré mousse réglable avec sangles. Rétractable pour le transport.

DIMENSIONS :

- Hauteur d'assise : **46-57cm**
- Hauteur de l'accoudoir au sol : **48-75cm**
- Profondeur : **46cm**
- Hauteur du dossier : **47cm**



Siège flex :

(délai de 6 à 7 semaines)

La bascule de dossier est disponible en manuel et en électrique (angles de basculement identiques)
Siège en toile rembourré mousse réglable avec sangles. Rétractable pour le transport.

DIMENSIONS :

- Hauteur d'assise : **49-63cm**
- Hauteur de l'accoudoir au sol : **53-75cm**
- Profondeur : **47cm**
- Hauteur du dossier : **77-83cm**



Siège recaro :

(délai de 5 semaines)

La bascule de dossier est disponible en manuel et en électrique (angles de basculement identiques)
Siège confort, baquet. L'appui-tête est réglable. Rétractable pour le transport.

DIMENSIONS :

- Hauteur d'assise : **52-63cm**
- Hauteur de l'accoudoir au sol : **53-75cm**
- Profondeur : **46-52cm**
- Hauteur du dossier : **77-83cm**

Accessoires Assises



• Cale-tronc :

2x permettent le maintien du haut du corps de l'utilisateur dans son axe vertical. Dimensions : 15x20cm



• Appui-tête enveloppant :

Appui-tête réglable en hauteur, inclinaison, sa largeur est ajustable. Dimensions : 20x12cm



• Ceinture de sécurité :

Ceinture réglable, ventrale, avec un bouton « Press ». En option on peut disposer de ceinture 3 points.



• Protège vêtements :

2x plaques latérales sous repose bras. Dimensions : 44x15cm

Couleur standard

Couleur du carter noir avec motifs Ice white et jantes aluminium.



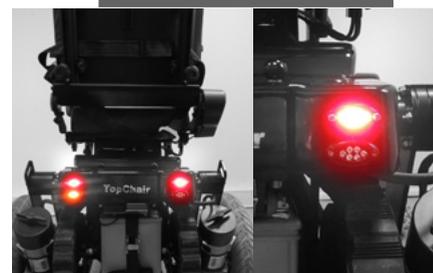
Autre couleur

Couleur du carter noir avec des motifs et jantes orange.



Toute autre couleur et motif sont disponibles

Kit éclairage LED



4 clignotants situés à l'avant et à l'arrière du carter.



12 LEDs
2 feux blancs placés à l'avant et 2 feux rouges à l'arrière.

Commandes et joystick

Commandes R-net



Commande simple
Grâce à celui-ci, l'utilisateur peut contrôler facilement la chaise et les accessoires. Disponible à droite ou à gauche.



Double commande
Commande supplémentaire située à l'arrière du fauteuil et destinée à un accompagnateur.

Choix du joystick



Embout joystick standard
Embout classique, antidérapant en caoutchouc. Pantographe standard.



Autres embouts joysticks
Choix varié, adapté au besoin de l'utilisateur.

Repose-pieds & accoudoirs

Les repose-pieds standards incluent les appui-mollets. Repose-pieds réglables en hauteur et en inclinaison, déclinables en 1s.

DIMENSIONS :
Autre longueur possible sur demande.

- Longueur : 33-49cm (Standard)
- Angle : 90-65°

2×
Repose-pieds standards



L'option électrique permet de régler l'inclinaison via le joystick.

DIMENSIONS :

- Longueur : 43-49cm (Standard)
- Angle : 90-180°

2×
Repose-pieds électriques



2×
Accoudoirs standards



Accoudoirs plats en mousse (ferme), réglables en hauteur, largeur et profondeur.

DIMENSIONS :
33x10cm

2×
Accoudoirs gouttières



Accoudoirs confort, ergonomiques qui maintiennent le bras dans son axe.

DIMENSIONS :
46x10cm

Pneumatiques & chenilles



Moteur roues

2× moteurs résistants, 2×350Watts, IP 44.
Protégés contre les projections d'eau.
DC 4 pôles.

Moteur chenilles

2× moteurs résistants, 2×400Watts, IP 44.
Protégés contre les projections d'eau.
DC 4 pôles.

Batteries gel

2× Batteries gel 12 volts, MK 60 Amps/h



Chenilles



Chenilles, crantées renforcées en caoutchouc, fabriquées sur mesure.
Largeur : 4,7cm

Pneumatiques



Roues avant (4.5 BAR)

230 mm/9" - LARGEUR : 6,5 CM

Roues arrière (2.5 BAR)

350 mm/14" - LARGEUR : 7 CM



TopChair

BE FREE*



**Contact Presse - TopChair SAS
Eslie Barret-Castan**

2 allée de Longuetterre

31850 Toulouse – Montrabé

Tél : 05 61 21 34 60

Mail : eslie.barret@topchair.net

SUIVEZ-NOUS!

